

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2563

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

|   |   |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 137   | 420   |

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,568           | 60,557              | 136,928             | 223,352           | 41,436  | 482,841 |

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ        | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <b>รถโดยสาร</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง       | 20,074                          | 17,863                           | 88.99                          | 431                | 2.41                          | 133                      | 95.62                       |
| - หมวด 1        | 4,940                           | 4,213                            | 85.28                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2        | 7,591                           | 7,033                            | 92.65                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3        | 7,543                           | 6,617                            | 87.72                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง    | 64,133                          | 60,557                           | 94.42                          | 256                | 0.42                          | 134                      | 97.00                       |
| รวมรถโดยสาร     | 84,207                          | 78,420                           | 93.13                          | 687                | 0.88                          |                          | 96.13                       |
| <b>รถบรรทุก</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง    | 144,869                         | 136,928                          | 94.52                          | 140                | 0.10                          | 123                      | 99.20                       |
| •ส่วนบุคคล      | 251,880                         | 223,352                          | 88.67                          | 130                | 0.06                          | 122                      | 99.02                       |
| รวมรถบรรทุก     | 396,749                         | 360,280                          | 90.81                          | 270                | 0.07                          |                          | 99.11                       |
| รวมทั้งหมด      | 480,956                         | 438,700                          | 91.21                          | 957                | 0.22                          |                          | 96.97                       |

- จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 11,015                          | 9,651                            | 87.62                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 3,732                           | 3,106                            | 83.23                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 3,761                           | 3,181                            | 84.58                          | 169                | 5.31                          | 122                      | 96.22                       |
| - หมวด 3     | 3,522                           | 3,364                            | 95.51                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 34,723                          | 32,762                           | 94.35                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 45,738                          | 42,413                           | 92.73                          |                    |                               |                          |                             |

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,416                           | 1,416                            | 100.00                         | 57                 | 4.03                          | 115                      | 94.82                       |
| •ไม่ประจำทาง | 5,126                           | 4,671                            | 91.12                          | 19                 | 0.41                          | 112                      | 96.32                       |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 6,574                           | 6,106                            | 92.88                          | 76                 | 1.24                          |                          | 95.20                       |

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| ขบ.1 | ขบ.2 | ขบ.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 360    | 377    | 375    | 486    | 457    | 481    | 487    | 444    | 418     | 424     | 438     | 469     | 431     |         |                                     | 434    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,929  | 1,957  | 2,150  | 1,870  | 1,955  | 1,992  | 2,139  | 1,992  | 1,981   | 2,027   | 1,886   | 1,885   | 2,020   |         |                                     | 1,983  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,423  | 2,446  | 3,246  | 3,900  | 2,958  | 3,182  | 3,373  | 2,766  | 2,390   | 2,719   | 2,654   | 2,846   | 2,703   |         |                                     | 2,893  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 272    | 285    | 268    | 370    | 335    | 323    | 312    | 289    | 282     | 294     | 295     | 272     | 256     |         |                                     | 296    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,284  | 2,340  | 2,447  | 1,996  | 1,565  | 1,705  | 2,177  | 2,384  | 2,168   | 2,313   | 1,834   | 1,505   | 2,173   |         |                                     | 2,069  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 589    | 592    | 886    | 1,423  | 964    | 1,027  | 980    | 652    | 485     | 586     | 755     | 788     | 618     |         |                                     | 796    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 8      | 4      | 8      | 4      | 9      | 6      | 7      | 6       | 4       | 8       | 7       | 3       |         |                                     | 6      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14     | 13     | 11     | 11     | 5      | 8      | 13     | 14     | 11      | 13      | 12      | 5       | 12      |         |                                     | 11     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 2      | 1      | 2      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       |         |                                     | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 175    | 186    | 168    | 147    | 99     | 89     | 137    | 169    | 184     | 188     | 177     | 99      | 140     |         |                                     | 151    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 25,317 | 25,576 | 25,606 | 21,071 | 12,441 | 14,099 | 21,300 | 24,987 | 26,441  | 26,855  | 23,519  | 15,053  | 23,825  |         |                                     | 22,007 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,305 | 19,811 | 21,606 | 20,980 | 13,716 | 12,860 | 17,886 | 19,804 | 20,910  | 21,661  | 20,430  | 16,723  | 17,950  |         |                                     | 18,819 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 133    | 152    | 110    | 118    | 89     | 109    | 101    | 130    | 168     | 150     | 146     | 126     | 130     |         |                                     | 128    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,244 | 16,125 | 16,131 | 14,180 | 8,932  | 10,654 | 14,979 | 16,416 | 16,690  | 17,021  | 16,554  | 12,276  | 16,302  |         |                                     | 14,808 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,960  | 8,476  | 9,656  | 10,591 | 7,285  | 7,565  | 10,054 | 8,871  | 9,005   | 9,865   | 10,808  | 9,845   | 9,072   |         |                                     | 9,235  |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำผิด |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 2.02   | 2.11   | 2.10   | 2.71   | 2.55   | 2.68   | 2.72   | 2.48   | 2.33    | 2.36    | 2.44    | 2.61    | 2.41    |         |                                  | 2.43  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.81  | 10.97  | 12.04  | 10.44  | 10.91  | 11.11  | 11.93  | 11.12  | 11.05   | 11.30   | 10.51   | 10.50   | 11.31   |         |                                  | 11.08 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.58  | 13.72  | 18.17  | 21.78  | 16.51  | 17.75  | 18.82  | 15.44  | 13.33   | 15.16   | 14.79   | 15.86   | 15.13   |         |                                  | 16.16 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.45   | 0.47   | 0.44   | 0.61   | 0.55   | 0.53   | 0.51   | 0.47   | 0.46    | 0.48    | 0.48    | 0.45    | 0.42    |         |                                  | 0.49  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.75   | 3.84   | 4.01   | 3.27   | 2.56   | 2.79   | 3.57   | 3.91   | 3.56    | 3.79    | 3.01    | 2.47    | 3.59    |         |                                  | 3.39  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.97   | 0.97   | 1.45   | 2.33   | 1.58   | 1.68   | 1.61   | 1.07   | 0.80    | 0.96    | 1.24    | 1.29    | 1.02    |         |                                  | 1.31  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.14   | 0.12   | 0.11   | 0.07   | 0.06   | 0.10   | 0.12   | 0.13    | 0.14    | 0.13    | 0.07    | 0.10    |         |                                  | 0.11  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.52  | 18.69  | 18.73  | 15.38  | 9.08   | 10.29  | 15.54  | 18.23  | 19.28   | 19.57   | 17.13   | 10.96   | 17.40   |         |                                  | 16.06 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.85  | 14.48  | 15.80  | 15.31  | 10.01  | 9.38   | 13.05  | 14.45  | 15.24   | 15.78   | 14.88   | 12.17   | 13.11   |         |                                  | 13.73 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.07   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.08    | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.06    |         |                                  | 0.06  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.28   | 7.22   | 7.21   | 6.34   | 3.99   | 4.76   | 6.70   | 7.34   | 7.47    | 7.61    | 7.40    | 5.48    | 7.30    |         |                                  | 6.62  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.01   | 3.79   | 4.32   | 4.73   | 3.26   | 3.38   | 4.50   | 3.97   | 4.03    | 4.41    | 4.83    | 4.40    | 4.06    |         |                                  | 4.13  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.21                | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.22   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.24   | 0.24    | 0.24    | 0.22    | 0.22    |         |         | 0.23                             |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 10.43               | 10.48  | 10.55  | 8.90   | 5.66   | 6.47   | 9.23   | 10.41  | 10.75  | 10.96   | 9.95    | 6.98    | 10.10   |         |         | 9.30                             |       |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.36                | 7.13   | 8.06   | 8.39   | 5.67   | 5.60   | 7.34   | 7.30   | 7.46   | 7.92    | 7.87    | 6.86    | 6.92    |         |         | 7.22                             |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วย : คัน

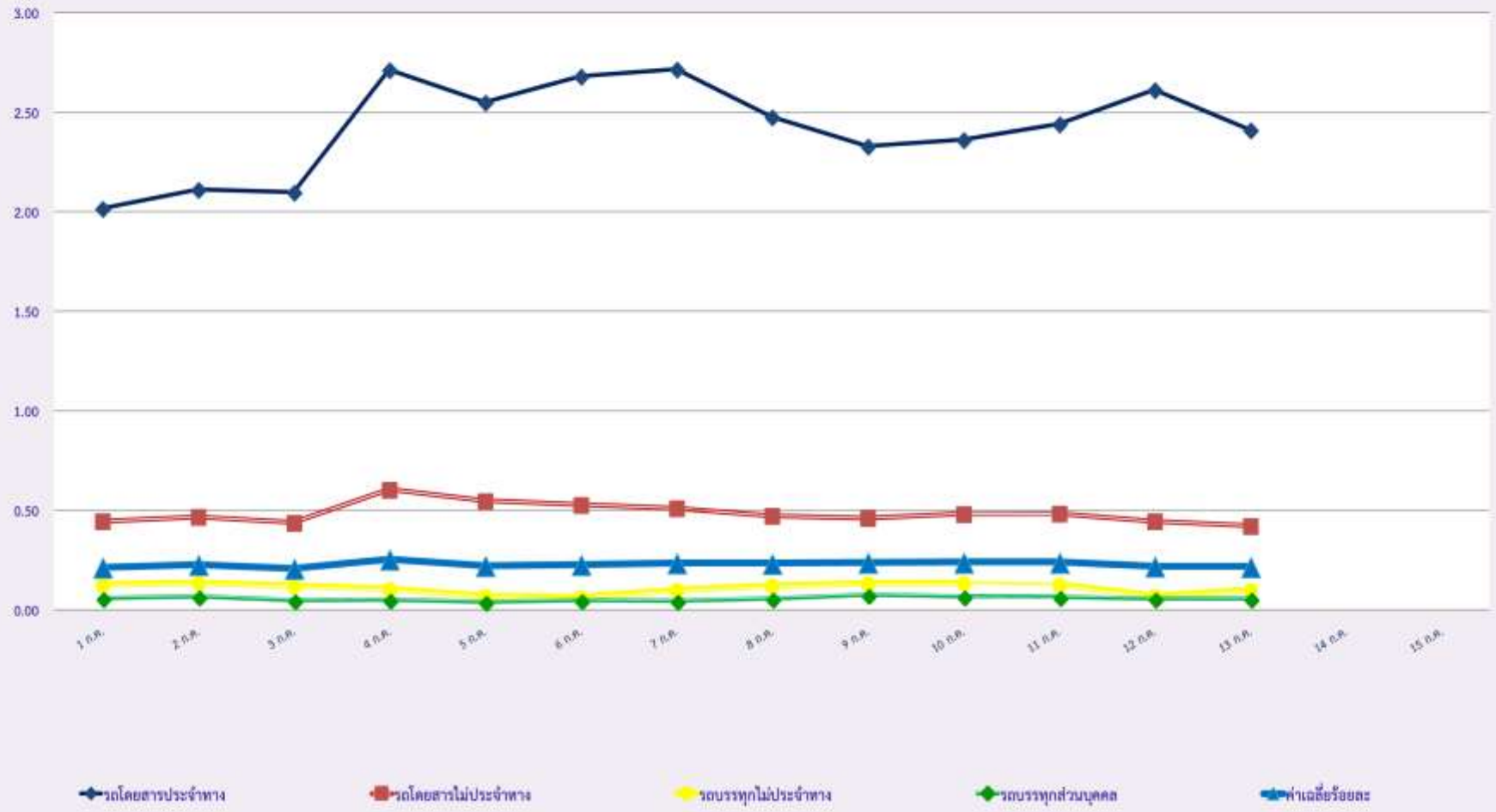
| วันที่   |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 32     | 48     | 30     | 47     | 46     | 43     | 43     | 37     | 42      | 35      | 39      | 48      | 40      |         |                                 | 41    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 920    | 976    | 1,025  | 869    | 866    | 918    | 1,026  | 962    | 986     | 1,005   | 867     | 867     | 994     |         |                                 | 945   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 821    | 876    | 1,082  | 952    | 850    | 998    | 1,117  | 967    | 818     | 1,003   | 817     | 899     | 971     |         |                                 | 936   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 15     | 13     | 10     | 10     | 16     | 14     | 15     | 14     | 13      | 15      | 14      | 10      | 15      |         |                                 | 13    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 492    | 532    | 578    | 397    | 274    | 302    | 429    | 552    | 485     | 535     | 359     | 301     | 532     |         |                                 | 444   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 117    | 92     | 193    | 197    | 176    | 185    | 208    | 156    | 75      | 117     | 106     | 146     | 98      |         |                                 | 144   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 5      | 3      | 5      | 4      | 8      | 4      | 4      | 4       | 3       | 5       | 4       | 3       |         |                                 | 4     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 4      | 3      | 3      | 1      | 0      | 6      | 2      | 5       | 4       | 4       | 2       | 2       |         |                                 | 3     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |                                 | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 5      | 4      | 2      | 0      | 1      | 1      | 7       | 4       | 2       | 1       | 2       |         |                                 | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,741  | 9,039  | 9,035  | 7,325  | 3,009  | 3,698  | 7,070  | 8,758  | 9,460   | 9,678   | 8,261   | 3,716   | 8,210   |         |                                 | 7,385 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,587  | 2,427  | 3,102  | 2,764  | 1,451  | 1,431  | 2,300  | 2,520  | 2,626   | 2,962   | 2,713   | 1,870   | 2,251   |         |                                 | 2,385 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 0      | 0      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3       | 3       | 4       | 3       | 2       |         |                                 | 2     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,348  | 3,305  | 3,259  | 2,953  | 1,564  | 1,889  | 2,920  | 3,275  | 3,466   | 3,418   | 3,414   | 2,190   | 3,310   |         |                                 | 2,947 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 787    | 757    | 980    | 1,063  | 640    | 646    | 860    | 861    | 796     | 859     | 1,058   | 829     | 769     |         |                                 | 839   |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

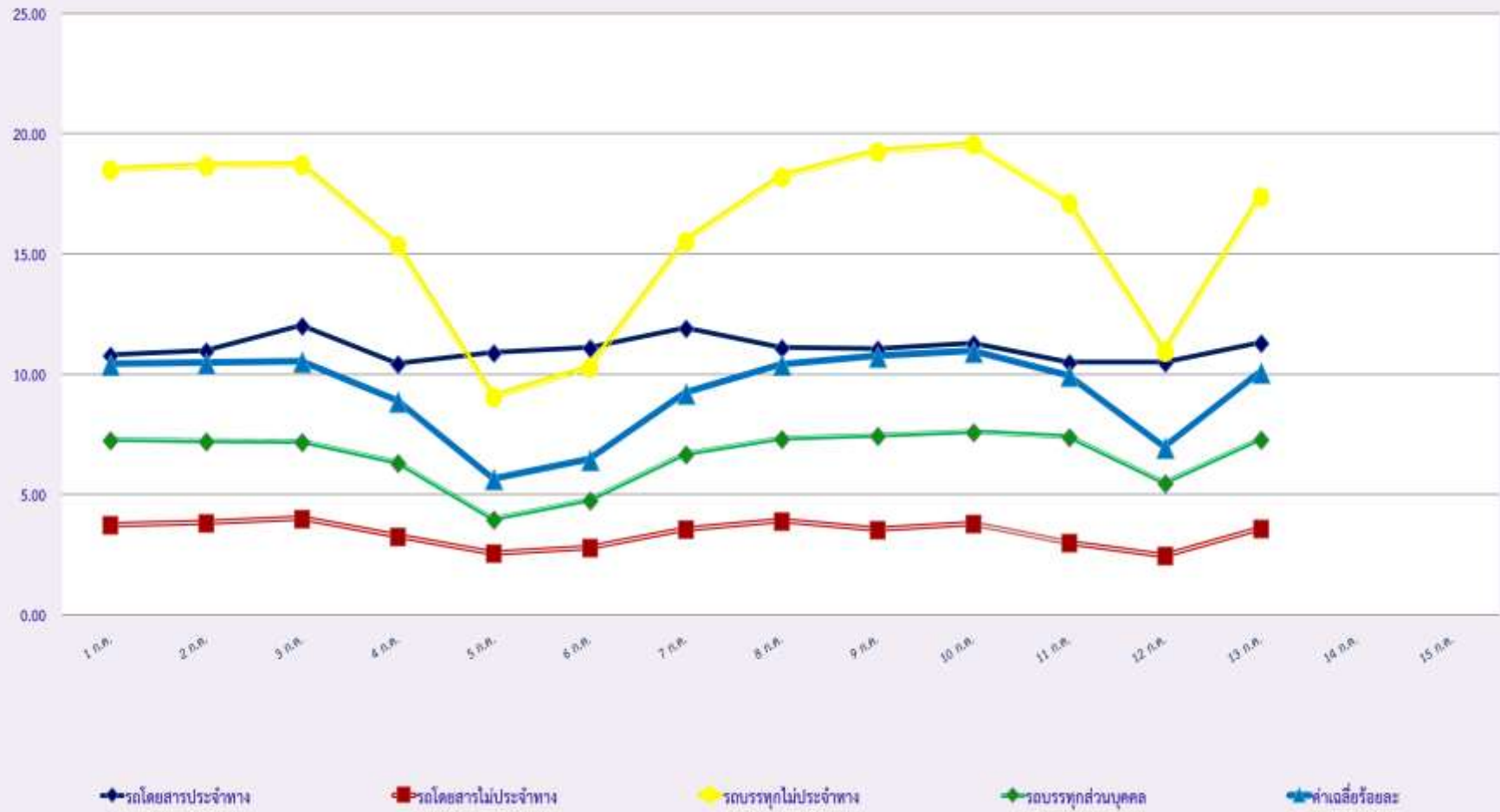
ประจำเดือน กรกฎาคม 2563

| พื้นที่       |            | วันที่ |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 14     | 14     | 12     | 17     | 24     | 14     | 13     | 9      | 10     | 10      | 15      | 21      | 9       |         |         |
|               | ร้อยละ     | 0.44   | 0.44   | 0.38   | 0.53   | 0.75   | 0.44   | 0.41   | 0.28   | 0.31   | 0.31    | 0.47    | 0.66    | 0.28    |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 168    | 142    | 159    | 204    | 195    | 195    | 175    | 174    | 178    | 170     | 184     | 194     | 169     |         |         |
|               | ร้อยละ     | 5.25   | 4.46   | 4.97   | 6.37   | 6.09   | 6.09   | 5.47   | 5.45   | 5.57   | 5.31    | 5.75    | 6.06    | 5.31    |         |         |

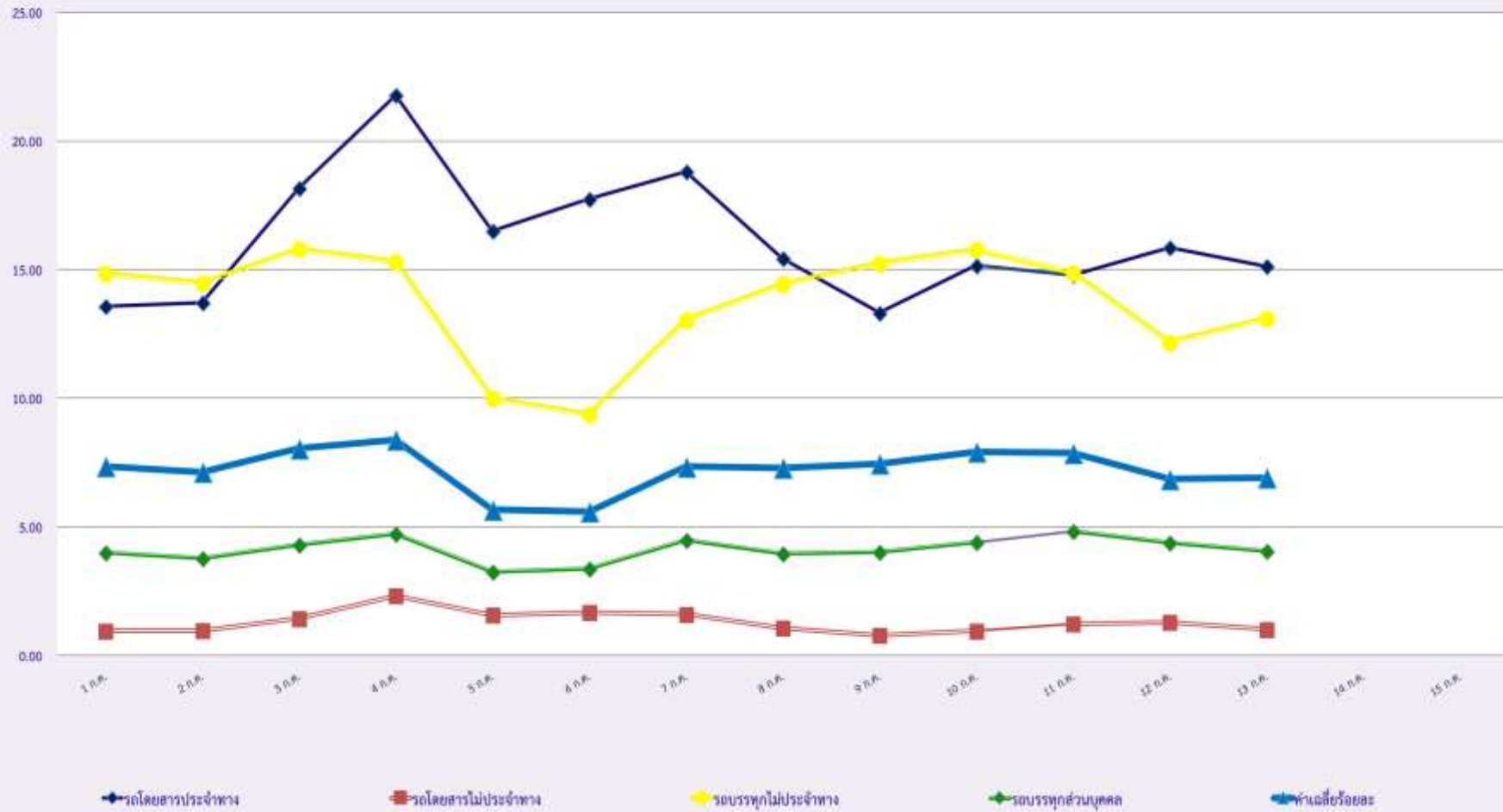
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





### สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

